



Hent meg!

Inkluderende mobilitet i Åseral

Rapport
27. februar 2023

Støttet av DOGAs
nyskappingsprogram
Innovasjon for alle

Innhold

1. Utgangspunkt
2. Innsikt
3. Konseptutvikling
4. Konseptforslag
5. Veien videre

1. UTGANGSPUNKT

Bakgrunn og mål

Kollektivtilbud i grisgrendte strøk er en utfordring i mange distriktskommuner.

Åseral kommune ønsker å utvikle et konsept som kan **forbedre og forenkle hverdagen hos unge, voksne og eldre** – både de som bor her og de som oppholder seg her i kortere tidsrom.

Videre er det et mål å gjøre **aktivitetstilbud og møteplasser tilgjengelig for flest mulig, så ofte som mulig.**

Målet med prosjektet er å arbeide systemisk og på et overordnet nivå for å utvikle et konsept som er praktisk gjennomførbart og økonomisk bærekraftig for et stort mangfold av brukere– og med overføringsverdi til andre kommuner.

Konkrete ønsker

Åseral kommune ønsker et felles mobilitetstilbud på tvers av befolkningen, de som bor i kommunen og de som er på besøk. Antakelsen er at det bør være muligheter å finne synergieffekter mellom behovene til de ulike delene av befolkningen – til sammen er det mange nok, som har behov nok, til å etablere et tilbud.

Kommunen ønsker å finne fram til gode løsninger på tema som:

- fravær av kollektivtilbud
- ønske om å få på plass bygderute/hent meg-tjeneste for lokale innbyggere i alle aldre
- kjøring i ruspåvirket tilstand
- redusere private bilreiser internt i hyttefelt
- framtidig transportordning for hyttefolket fra fast bopel til hytta på fjellet

Videre ønsker kommunen fokus på sosiale aspekt som inkludering og involvering.

Effekten av et tilbud bør kunne bidra til fellesskapet, næringsutvikling som en transporttjeneste, men også andre spin-offs.

Prosess

Prosjektet er gjennomført med designmetodikk og basert på innsikt fra brukere.

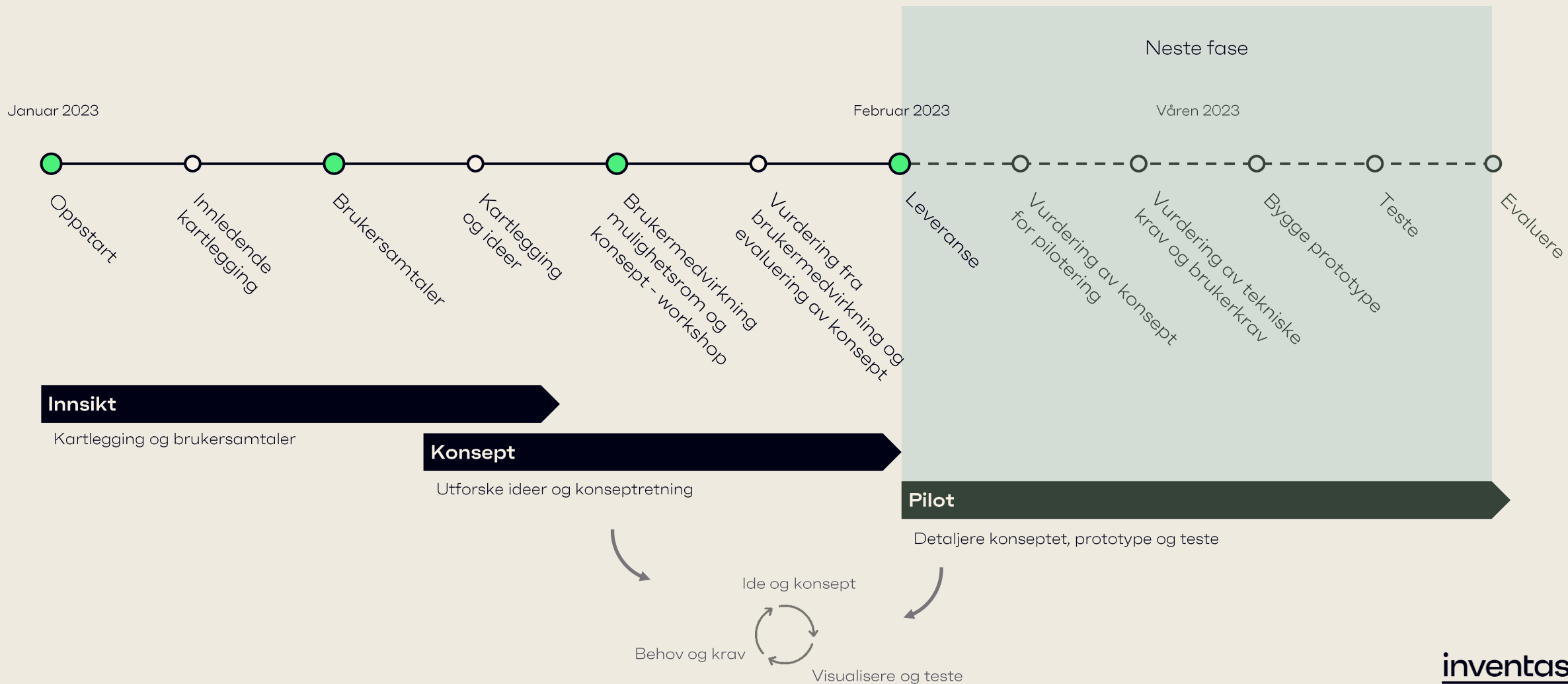
Vi har hatt samtaler med brukere for å forstå utfordringen de har i dag og for å utvikle og vurdere ideer.

Utviklingen av konseptene har foregått i samskaping med representanter for brukergruppene i felles workshop og i tett dialog med kommunen.

Se oversikt over prosessen og aktiviteter på neste side.

Målet for prosjektet er at det i neste fase skal gjennomføres en pilot, slik at konseptet kan testes ut i praksis.

Prosess



2. INNSIKT

Brukersamtaler

For å kunne definere hva vi skulle ta tak i måtte vi forstå situasjonen til de aktuelle brukerne. Brukerintervjuene ble forberedt gjennom grunnleggende kartlegging og intervjuguide.

Det ble gjennomført samtaler med 16 brukere fra fem ulike brukergrupper. Disse ble gjennomført som åpne samtaler der hensikten var å forstå brukerens behov, interesser og hva de ser som utfordringer og viktige hensyn som bære tas. Noen kommentarer fra intervjuene presentert under.

Intervjuene ble gjennomført både fysisk og digitalt:

- Ungdomsrådet: 5 personer (digitalt)
- Eldresenter: 5 personer (fysisk)
- Frivillighetssentralen: 2 personer (fysisk)
- Hyttefolket: 2 personer (digitalt)
- Åseral kommune: 2 personer (digitalt)

Intervjuene ble gjennomført med 1-2 personer fra Inventas.

Se vedlegg 2 - Brukersamtaler for mer detaljer

Behov

Funn fra intervjuene



Reisemål

Ærend

butikken, handle, lege, tannelege, frisør etc.

Møteplasser, arrangement, kulturtilbud

Bingo, bowling, rånetreff, Onsdagsklubben, ungdomsklubb(?)

Besøk

Familie, besteforeldre, barnebarn

Trening/idrett

Stå på ski

Ferie/fritid

Hytta, hjem i helgen

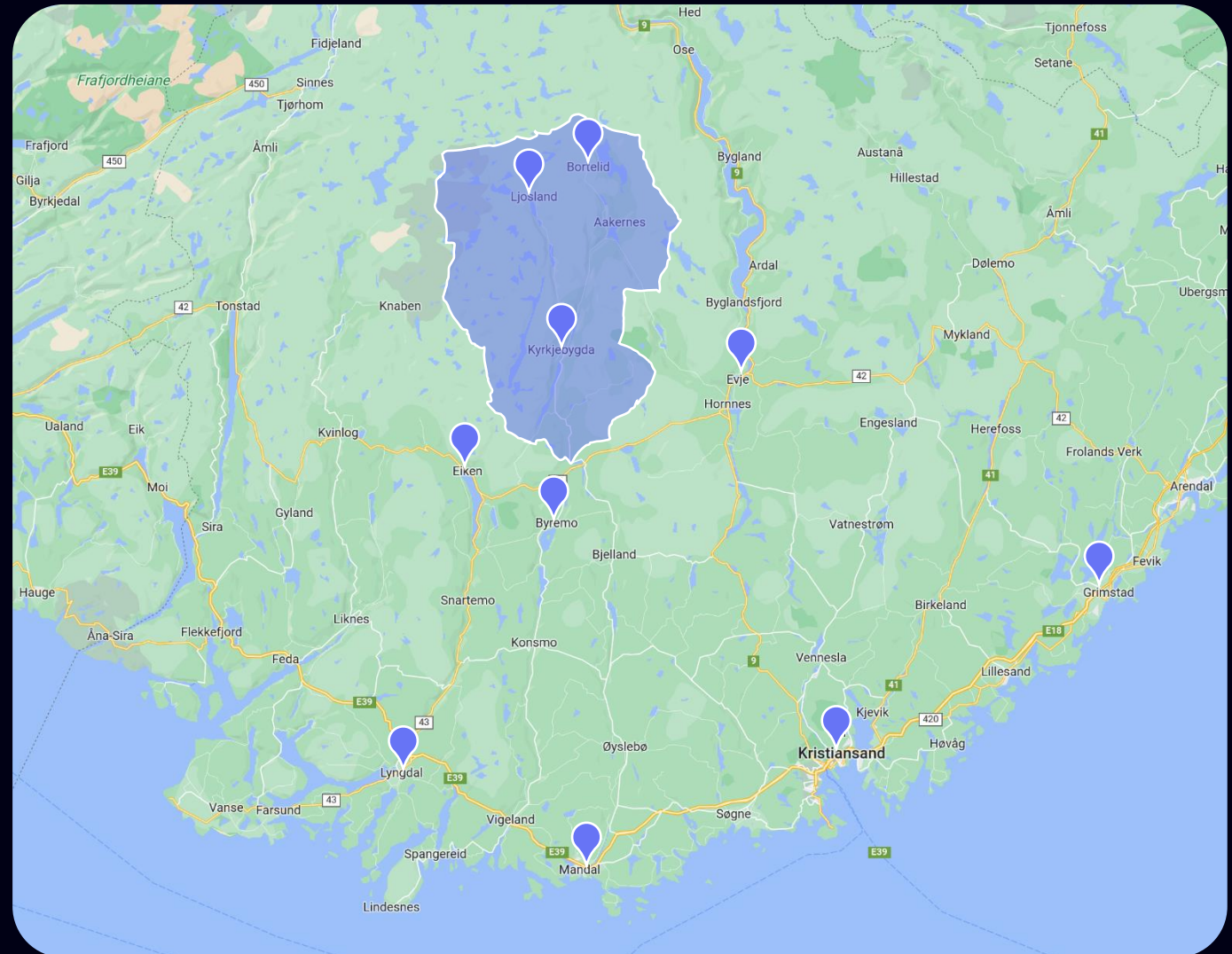
Steder

Steder det reises til/fra

Bygda
Hytta
Skisenteret
Ljosland

Byremo
Evje
Eiken

Lyngdal
Kristiansand
Mandal
Grimstad



Reisemåte

Hvordan reiser i dag

Reise selv

Samkjøre med familie/venner/bekjente

Organisert transport

Fremkomstmidler

Bil

Moped

Mopedbil

Firhjuling

Drosje

Minibuss

Buss

Gå til fots

Sykkel/elsykkel ikke nevnt)



Reisemåte

Bilen er foretrukket

«Alle kjører selv»

«Aktivitetsdag på heimen, kommer fra alle kanter, de fleste kjører selv»

«Bruker alltid bil til hytta» (ca. 10 turer i året)

«Alle kommer med bil»

«Har egentlig lite behov for internt transport», men «Kjører bil til skianlegg» og «Ungene blir kjørt»

«De fleste kjøper bil når de fyller 18»

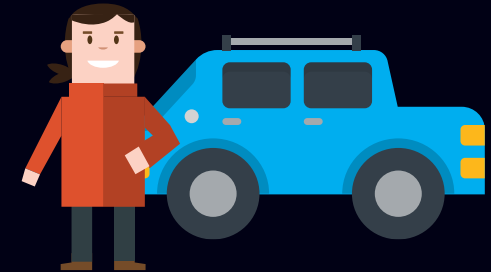
De over 16

«Kjører moped, også på vinteren»

«Ganske gøy på vinteren, men ikke helt trygt», spesielt der det er bratte bakker

«Mopedbil med plass til to – begynner å bli populært»

«Har tilgang til firhjuling og Maverick med tak»



Reisemåte

Samkjøring

«Har benyttet seg av foreldre/venner å komme seg rundt»

«Bytter på å kjøre og hente»

«Sitter på eller kjører selv»

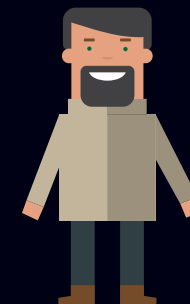
«Sitter på med andre eller mamma/pappa»

«Ingen som sitter hjemme for at de ikke kommer seg rundt.»

«Vi er flinke til å hjelpe hverandre» «Ok å spørre mora til noen venner»

«Vil ikke være til bry»

«Vil betale for meg, unngå å føle å være i gjeld»



Å gå

Bor sentralt i bygda, kan gå til det meste

Transporttilbud

Buss

- «Buss bare én gang i døgnet»
- «Buss oppleves som vanskelig»
- «Buss ikke aktuelt til hytta»
- «Tar buss til Kristiansand, vanskelig trafikkilde der»

- «Tar bussen kvart på tre hjem, fungerer hjemover, men ikke tilbake»
- «Dersom møter i ukene må jeg gå mye tidligere»
- «Kan ta buss til arrangementer»

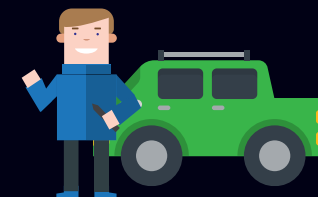
Drosje

- «Tar taxi til sykehuset»
- «Ingen lokal drosje»

Aktivitetsbuss

- «Frivillighetssentralens bil til transport lokalt, tannlege, optiker for medlemmene»
- «Ringer å ber om transport»

- «Frivillighetssentralen eier en aktivitetsbuss som medlemmene kan bruke, har rullestolrampe»
- «Låner ut til andre organisasjoner (speider, husflid), men ikke tilgjengelig for private»
- «Mangler sjåfør»



Ønsker

«Ønskelig med fellestransport»

«Transport til Onsdagsklubben kunne vært et viktig tilskudd»
«Har telt opp 50 personer som kunne vært aktuelle å komme»

«Behov for transport til bingo» «Bingobilen kunne vært kjekt»

«Shuttelbuss til skisenteret for ungdom kunne vært fint»
«Dersom det kom restaurant, ville kanskje behovet øke»

«Ønskelig med tur til Evje»

«Mange kunne ønske seg avbrekk»
«Å komme seg hjem»

«Frivillige som stiller opp for å kjøre»
«Unge frivillige og unge sjåførere»

«Kunne det vært en kommunal bil?»



Ønsker

«Bygderute»

«Kan dette skape ny næring»

«Kan samkjøring gjøre oss “grønnere”»

«Kan fritidsaktiviteter organiseres i forhold til tidspunkter»

«Frivillighetssentralen er viktig»



Kartlegging

Gap mellom tilgang og behov

Gjennom «desk research»-undersøkelser har vi kartlagt vi at det arbeides mye med tilrettelegging av transporttjenester i rurale strøk, og at det flere steder i landet er utforsket og utviklet mange ulike initiativ og tilbud. Men det oppleves fortsatt et stort gap mellom behov og tilgang på transport.

Svært varierende kollektivtilbud

Transporttilbudene er som oftest et spleiselag mellom fylkene som har hovedansvaret for kollektivtilbudet og de enkelte kommunene som har spesifikke behov. Tilbudet varierer sterkt fra kommune til kommune og fylke til fylke, som kan komme av at behovene er forskjellige og økonomien er ulik. Tilbudene er som oftest knyttet til spesifikke tider og aldersgrupper, eksempelvis varianter av «hjem for en 50-lapp» for ungdom i helgene, eller dagstilbud for pensjonister.

Sporadiske private initiativ og tjenester

I privat regi er det sporadiske grupper på sosiale medier som benyttes for å organisere samkjøring. Det er også flere selskaper, norske og internasjonale, som tilbyr apper og tjenester som kobler folk for samkjøring. Utfordringen er at det blir mange ulike plattformer som forblir ukjent for de fleste.

Løsninger

Funn fra andre steder



Samkjøringsgrupper

Samkjøringsgrupper på sosiale media og i apper

PenguinUp

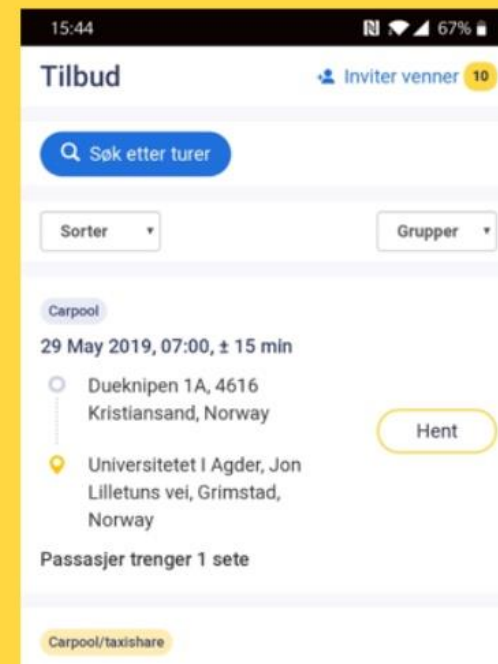
Kobler mennesker til å dele ster i en taxi eller bil, og dermed splitte kostnaden. Foreløpig aktiv i Agder.

Grupper i PenguinUp gjør det enklere å kjøre eller sitte på med mennesker du kjenner og stoler på.

Facebook



PenguinUp



Samkjøringstjenester

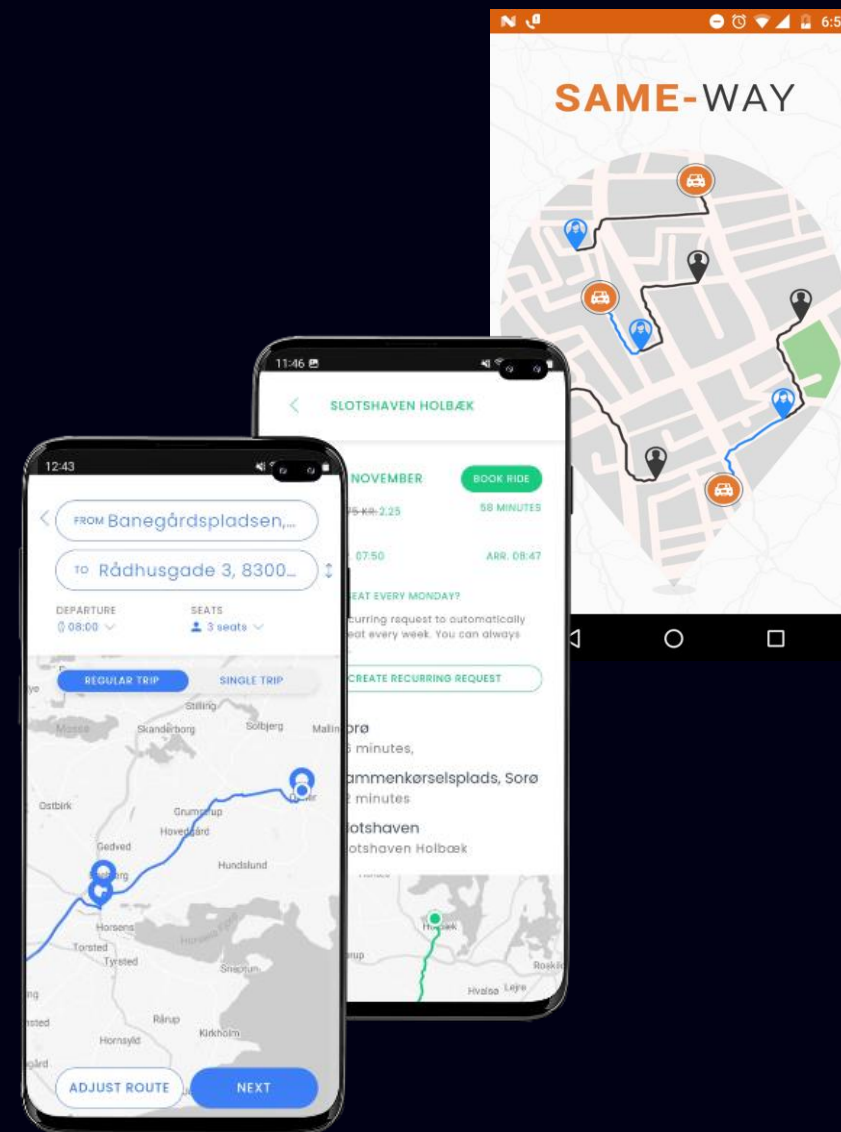
Apper

Same-way

Den eneste original, og den største samkjøring app i Norge med de mest avanserte funksjoner for varer og mennesker! Appen som skal få oss til å kjøre sammen

Nabogo

Nabogo er en gratis app som gjør det lett og fordelaktig å kjøre med andre – før, under og etter turen. Har avtaler med fylkeskommuner og kollektivselskaper som ønsker å tilby innbyggerne bedre og grønnere mobilitet. 1 kr per kilometer.



Hjem for en 50-lapp

Mange fylker og kommuner over hele landet, litt ulike regler/opplegg.

- Ungdom (litt ulike aldre)
- Faste dager, ofte fast rute/tidspunkt (natt til lør, søn, ev. arrangement og høytider)
- Forhåndsbestilling (samme kveld)
- Kjøres av lokale drosjer

Samfinansieres av fylket og kommune

Trygt heim for ein 50-lapp blir køyrt med drosje etter ei fast rute. Om du treng det, kan drosja køyre avstikkarar på inntil tre kilometer frå ruta, utan at du treng å betale noko ekstra. Blir det over tre kilometer, må du betale ordinær drosjetakst for denne delen av turen.

Du må bestille Trygt heim for ein 50-lapp på førehand. Bestillingsfristen kan variere mellom dei ulike kommunane. Turane køyrer til faste tider, men berre om nokon har bestilt. Bestill turen hos dei lokale drosjesentralane. Tilbodet gjeld for ungdom til og med fylte 25 år. Billettprisen er 50 kroner per person.

Område	Best. tid	Avg. tid	Dag	Telefon	Rute
Vanylven	21.00	02.00	natt til søn	70 02 09 05	Fiskåbygd - Syvde - Rovde

Fleksibel transport

AKT Svipp

AKT Svipp er et prøveprosjekt som er opprettet for å forbedre transporttilbudet og gi nye reisemuligheter reisende i ulike områder på Agder. Tilbudet på AKT Svipp varierer fra kommune til kommune, men felles er at AKT Svipp en samkjøringstjeneste, uten fast ruteplan, men som baserer seg på at turene forhåndsbestilles. Kunden har likevel stor fleksibilitet i forhold til bestillingstidspunkt, hentetidspunkt og servicenivå.

AtB Fleksibel transport

Bestill en tur fra A til B basert på ditt reisebehov. Fleksibel transport følger ikke en fast rutetabell, men kjører innenfor bestemte soner og tider.

Alle kan bruke fleksibel transport og det er ingen aldersgrenser. Du kan velge mellom ulike mål for reisen, og bestille ut fra ditt behov. Målet kan for eksempel være kollektivknutepunkt, handlesteder eller kommunesenter. Ankomst- og avgangstider gir god korrespondanse videre med annen transport, eller passer med et servicetilbud som handel, idrett, kultur eller annet fritidstilbud. Tilbudet kjøres med drosje eller minibuss, og kapasiteten er derfor noe begrenset.



Fleksibel transport

Bestill en tur fra A til B basert på ditt reisebehov. Fleksibel transport følger ikke en fast rutetabell, men kjører innenfor bestemte soner og tider.

Dette er fleksibel transport

Alle kan bruke fleksibel transport og det er ingen aldersgrenser. Du kan velge mellom ulike mål for reisen, og bestille ut fra ditt behov. Målet kan for eksempel være kollektivknutepunkt, handlesteder eller kommunesenter. Ankomst- og avgangstider gir god korrespondanse videre med annen transport, eller passer med et servicetilbud som handel, idrett, kultur eller annet fritidstilbud. Tilbudet kjøres med drosje eller minibuss, og kapasiteten er derfor noe begrenset.

Til og fra sentrum eller handelssenter



Til og fra annen kollektivtransport



Fra adresse til adresse



Norefjell - Autonom buss

Grønn og sømløs mobilitet er et satsingsområde for kommunene rundt Norefjell. De har blant annet prøv ut en selvkjørende buss i tre uker.

Prosjektet er et resultat av at Krødsherads deltakelse i innovasjonskonkurransen «Sammen for smarte og bærekraftige byer og lokalsamfunn» i regi av [DOGA](#).

Referanser:

- Norefjell/Krødsherad/Sigdal: <https://www.seopptilnorefjell.no/les-siste-nytt-fra-norefjellregionen/topper-barekraftsarbeidet-med-selvkjorende-buss.12026.aspx>
- Etter en test-periode på tre uker i Sigdal og tre uker i Krødsherad skal den nå tilbake til hjembyen Kongsberg: <https://visitsigdal.no/aktuelt/na-vil-du-mote-denne-autonome-bussen-i-eggedal>



N

Flerside / Les siste nytt fra Norefjellregionen / Topper bærekraftsarbeidet med selvkjørende buss

Grønn transport

Topper bærekraftsarbeidet med selvkjørende buss

Som et resultat av arbeidet med grønn og sømløs mobilitet på Norefjell, ble Krødsherad og Sigdal kommuner utstyrt med sin første selvkjørende buss i august og september – til glede for både beboende og besøkende fra alle verdenshjørner.

Norefjell er allerede merket som et bærekraftig reisemål etter standarden til Innovasjon Norge. Men vi slipper ikke det. Tvert imot markerer vår nye selvkjørende buss starten på den ambisiøse fortsettelsen, for å utvikle vårt lokalsamfunn og kommunale tjenester videre.

Kommunene er kanskje små kommuner, men vårt bærekraftige mobilitetsprosjekt har potensialet til å strekke seg langt utover eget fjellplatå.




Nå vil du møte denne autonome bussen i Eggedal

Publisert 02. august 2022, kl. 10:00. Høyttaler 1/2022

Nå starter denne autonome bussen "aveleskjøring" i Eggedal for å lære seg ruta mellom Handeltorget og Eldresenteret. 15. august åpner bussen for passasjerer.

Sigdal og Krødsherad kommune samarbeider om det som nå blir landets første testing av selvkjørende kjøretøy utenfor bysentrum. Denne



Vil være en vert om bord

Per Arne Lislén, daglig leder i Sigdal Utvikling, informerer om at både velferdsteknologi og reiseliv er i fokus for testingen.

Bussen vil etter hvert gå på Bøseter i helgene, og i Eggedal i ukedagene. Senere i høst vil den kjøre på Haglebu i helgene og Noresund i ukedagene, og den vil blant annet være på Haglebu i forbindelse med høstmarkedet i oktober, sier Lislén.

Målgruppen for bussen er altså både lokalbefolkningen og besøkende. Lislén håper terskelen blir lav for å bruke bussen, og forsikrer om at det vil være en vert om bord – et ekte menneske av kjøtt og blod. Bussen åpner for passasjerer 15. august og har plass til seks personer.



Teknologien triller sakte framover

Førerløse busser testes over hele landet – Krødsherad på de eldre. Men det er langt fram til disse bussene blir en normal transportform, mener forsker.

Publisert 23.10.2022 13:33

For Arne Lislén forteller her om hvordan den første busen i Krødsherad fungerer. Passasjerene Knut Harald Nordberg og bedrar Ryslinghusen, Gun Hækeland, lytter oppmerksomt.

Foto: Øystein Skjold

MER OM NYHETER

Regjeringen forventer 45.000 flyktninger i år

Fullt gjennomslag for KS i Rikssamvirket

Flere flyktninger i jobb

Norefjell - Helt frem

Appen Helt Frem Norefjell er en annen pilot som er kjørt i mobilitetsprosjektet.

Helt Frem Norefjell er en bestillingstjeneste for persontransport, der du deler bussen med andre reisende som skal samme vei.

I appen kan du bestille transport med minibuss mellom Noresund, Norefjell Skisenter og Norefjell Ski & Spa hver dag i hele vinterferien. Fredag og lørdag kan du også bestille om Djupsjøen.

Referanser:

<https://www.seopptilnorefjell.no/les-siste-nytt-fra-norefjellregionen/prove-busstjenesten-helt-frem-i-vinterferien.13407.aspx>



Rutetabeller for tjenesten "helt frem"

▼ Rutetabell "helt frem" - Bøseter - Djupsjøen - Bøseter

Rutetabeller

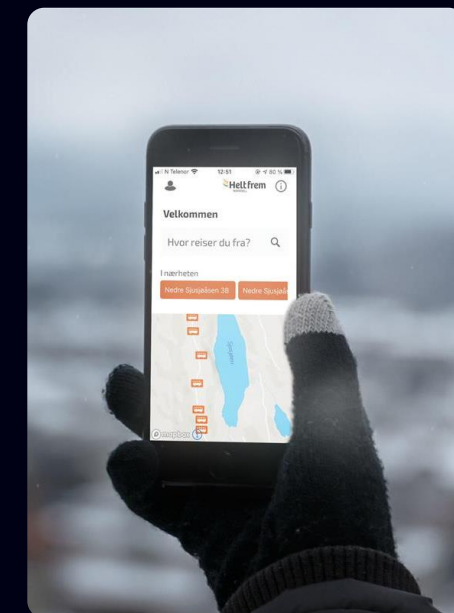
Fredag - Lørdag Route: Bøseter - Djupsjøen - Bøseter

Start t:	Slutt t:	Dager
10:00:00	11:00:00	M T O T F L S
11:00:00	12:00:00	M T O T F L S
16:00:00	17:00:00	M T O T F L S
18:00:00	19:00:00	M T O T F L S

▼ Rutetabell "helt frem" - Noresund - Bøseter - Noresund

Mandag-Søndag Route 1: Noresund-Bøseter-Noresund

Start t:	Slutt t:	Dager
06:30:00	07:10:00	M T O T F L S
07:15:00	07:40:00	M T O T F L S
07:45:00	08:25:00	M T O T F L S
08:30:00	09:20:00	M T O T F L S
09:30:00	10:30:00	M T O T F L S
10:30:00	11:30:00	M T O T F L S



3. KONSEPTUTVIKLING

Workshop

Det ble gjennomført en heldags workshop med representanter for de ulike brukergruppene. Workshopen ble forberedt gjennom kartlegging og ideutvikling basert på innsikten vi fikk fra brukersamtalene.

Målet med workshopen var samskaping, der brukerne kunne utveksle erfaringer og behov, og sammen komme opp med felles ideer til løsninger.

Workshopen ble gjennomført fysisk i Åseral, med i alt 11 personer:

- Ungdomsrådet: 2 personer
- Eldresenter: 2 personer
- Frivillighetssentralen: 2 personer + 1 person fra nabokommune
- Hyttefolket: 2 personer
- Åseral kommune: 2 personer

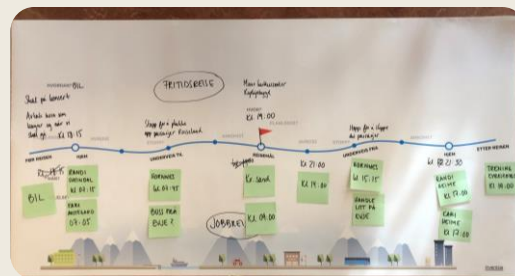
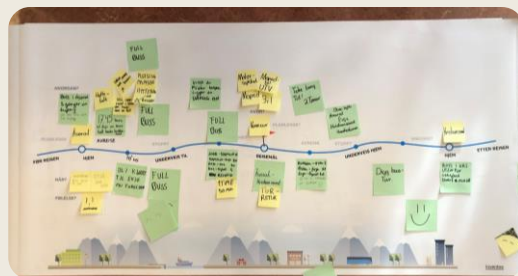
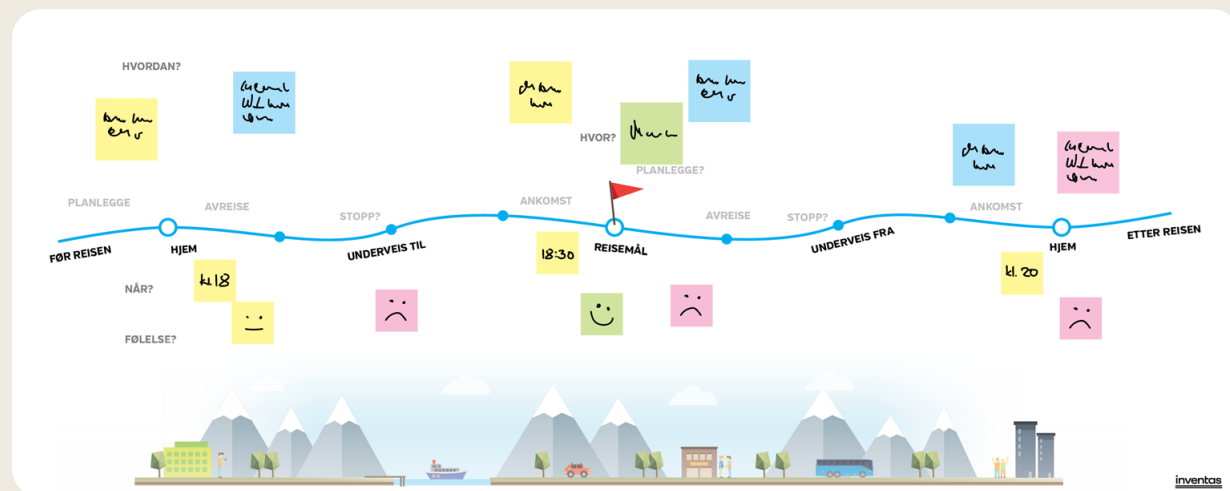
Workshopen ble fasilitert av 2 personer fra Inventas.



Workshop – erfaringer og behov

I første del av workshopen ble det jobbet med å gi deltakerne en felles forståelse av de ulike brukergruppenes behov.

Først fikk deltakerne en presentasjon av innsikten fra intervjuene. De ble deretter delt i par innen egen brukergruppe og fikk jobbe med å detaljere sine egne brukerreiser, før de ble presentert for de øvrige deltakerne, med påfølgende diskusjon.



Innsikt og ideer

Fra workshopen



Innsikt og ideer fra workshop

Offentlige tjenester og skole

Alt av offentlige tjenester er i Kyrkjebygda

Kommunen har tall på elever som må bli kjørt til skole (bor 3,5 km eller mer unna skolen). Benyttes minibuss/stor buss.

Ungdom

8 ungdommer går på skole i Kristiansand. Buss til Kristiansand fra Evje på søndager er svært fulle. Må stå hele veien til Kristiansand. Behov for bedre planlegging, at «de» sender flere busser.

Behov for å komme seg rundt i helgen. Blitt vant med å bli kjørt.

Frivilligsentralen

Frivilligsentralen har 9-seter. Vanskelig å komme seg inn og ut av. Kan ikke ta med de i rullestol. Tar kontingent. 100 kroner for å komme seg rundt, rundtur. Unngår regelverk for persontransport. Nye løsninger må ikke ødelegge for dagens tilbud.

Ikke alle eldre er på Facebook eller bruker apper. Vil heller ringe. Frivillig sentralen ringer rundt

Arbeid

Folk pendler til arbeid i Eiken og Evje.

Hyttefolket

Bussen kan slippe av folk ved veien, men ofte et godt stykke unna hyttene.

Busstopp er ikke tilrettelagt for parkering «park-and-ride».

Bortelid skisenter, kan ta med en person dit (samkjøring mellom hytter?)

Innsikt og ideer fra workshop

Tjeneste-/kommunikasjonsplattformer

Eksisterer en lokal gruppe på Facebook: «Noen som kan ta med en pakke fra byen?», men ikke samkjøring. Benytte tjenester for idrettslag som Spond o.l

Elsykler

Elsykler, ala «bysyssel», mulighet å bestille sykkel?
Podbike? Scootipus, en el-sykkelmoped som kan kjøre 30km/t koster rundt 10.000kr
Skummelt når det kjører biler i 80km/t og det er mørkt

Førerløs buss og skideponi

Norefjell har hatt prøveprosjekt på førerløs buss. Her har de også hatt løsning med skidepot og pulk. Lagre/deponere skiutstyret på skisenteret gjør det enklere å benytte kollektivtransport.

Samarbeid

Invitere folk i kommunene til hverandre, ungdomsklubb

Kjennskap og vaner

Vi som kjører bil vet ikke om de andre løsningene
Kart i kollektivappen - «Det visste jeg ikke, så kjekt!»
Tilbudet må være godt nok så man ikke bare velger å kjøre selv. Endre adferd. Hva man er vant med.

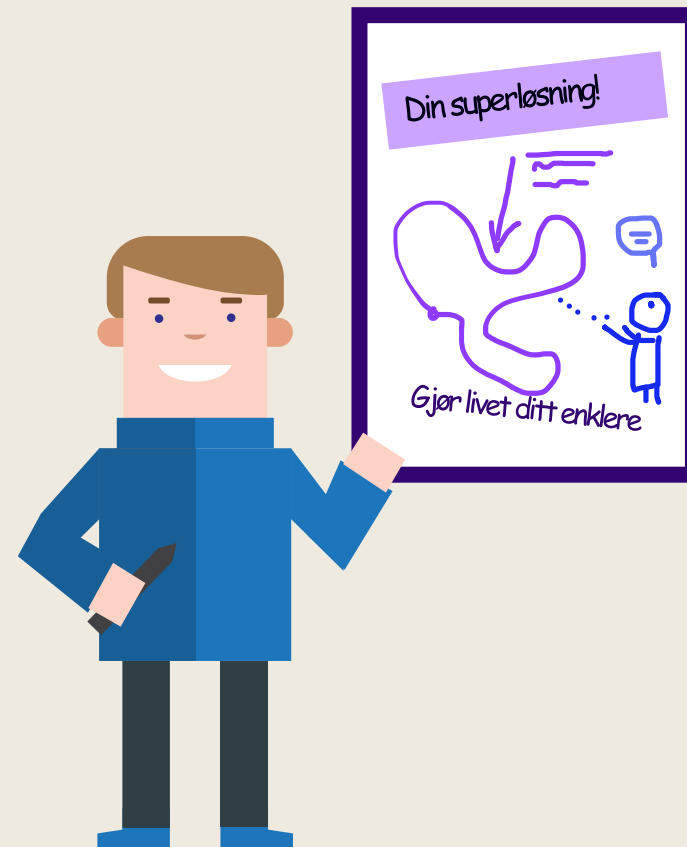
Workshop – prototyping

I andre del av workshopen ble deltakerne fordelt i to grupper, sammensatt på tvers av brukergruppene.

Målet var at gruppene fikk jobbet parallelt med ideer og konsepter, som kunne testes ut på den andre gruppen til slutt.

Gruppene genererte ideer basert både på egne behov innsikten fra de andre fra første del av workshopen. Her ble de beste ideene presentert og stemt frem innad i gruppen og jobbet videre med til helhetlige konsepter.

De endelige konseptene ble skissert på plakater og «testet» på den andre gruppen gjennom presentasjon, tilbakemeldinger og diskusjon.



Workshop – konsepter

Konseptforslagene var variasjoner rundt en rutebasert transportbestillingstjeneste «Bygderuta» og en bestillings- og samkjøringsapp, med variasjoner av hvordan det var løst og i tilhørende tilbud.

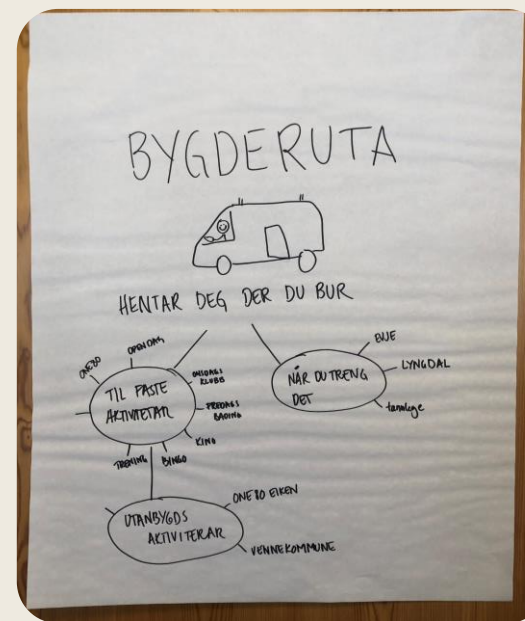
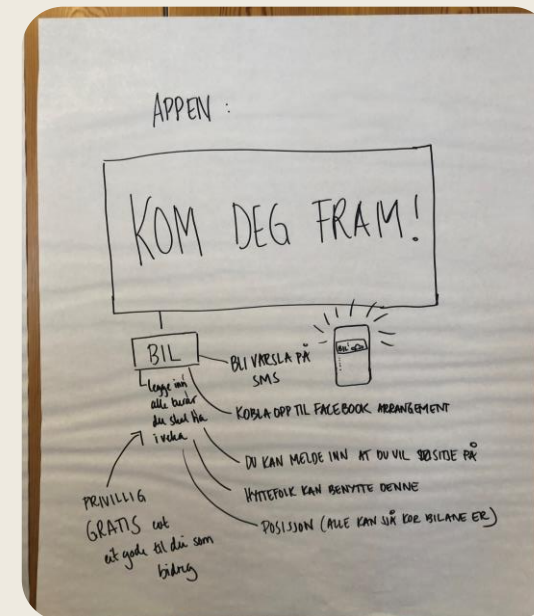
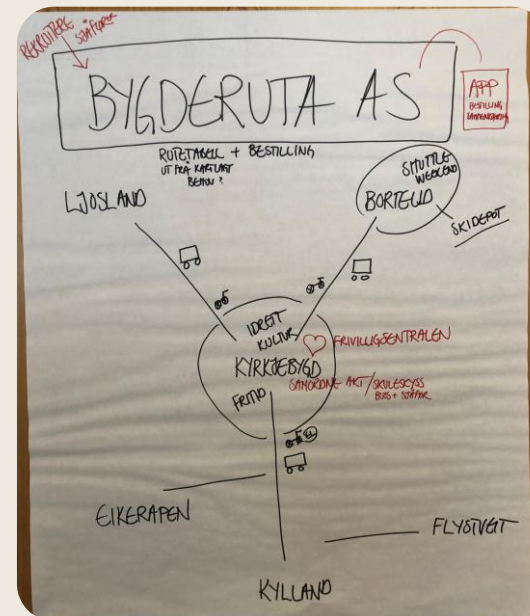
Busstilbud «Bygeruta»

- Tider knyttet til aktivitetene i bygda og nabokommuner
- Bestillingsløsning som fungerer for alle

App «Kom deg fram»

- Kombinasjon av bestillingsløsning for busstilbud og kobling av samkjøring

Konseptene er videreforedlet og presentert nærmere i neste kapittel.



Workshop – oppsummering

Hva ønsker workshopdeltakerne skal skje videre

- Å få i gang appen (i konseptet)! Vil bl.a. bidra til å redusere fyllekjøring
- Bli oppdatert. Vite hva som skjer

Kanaler for informasjon/markedsføring

- Hyttelaget har fb-side
- 450 postkasser
- SMS (koster litt)

Tilbakemeldinger

- «Veldig bra»
- «Samme problemet, forskjellige folk, sjukt bra»
- «Det viktigste er ungdommen»

4. KONSEPTFORSLAG

Bygderuta - reisetilbud

Bestillingstjeneste med faste rutetider i bygda, eventuelt til nabobygder.
«Henter deg der du bor»

Faste ukeaktiviteter dag og kveld

Idrett, kultur og fritid: One80, open dag, onsdagsklubb, fredagsbading, trening, bingo og kino

Ski-shuttle i helg morgen og ettermiddag

Inkluderer hyttefeltene, Skidepot på skistedene slik at man slipper å ta med utstyret

Utenbygdsaktiviteter, vennekommuner

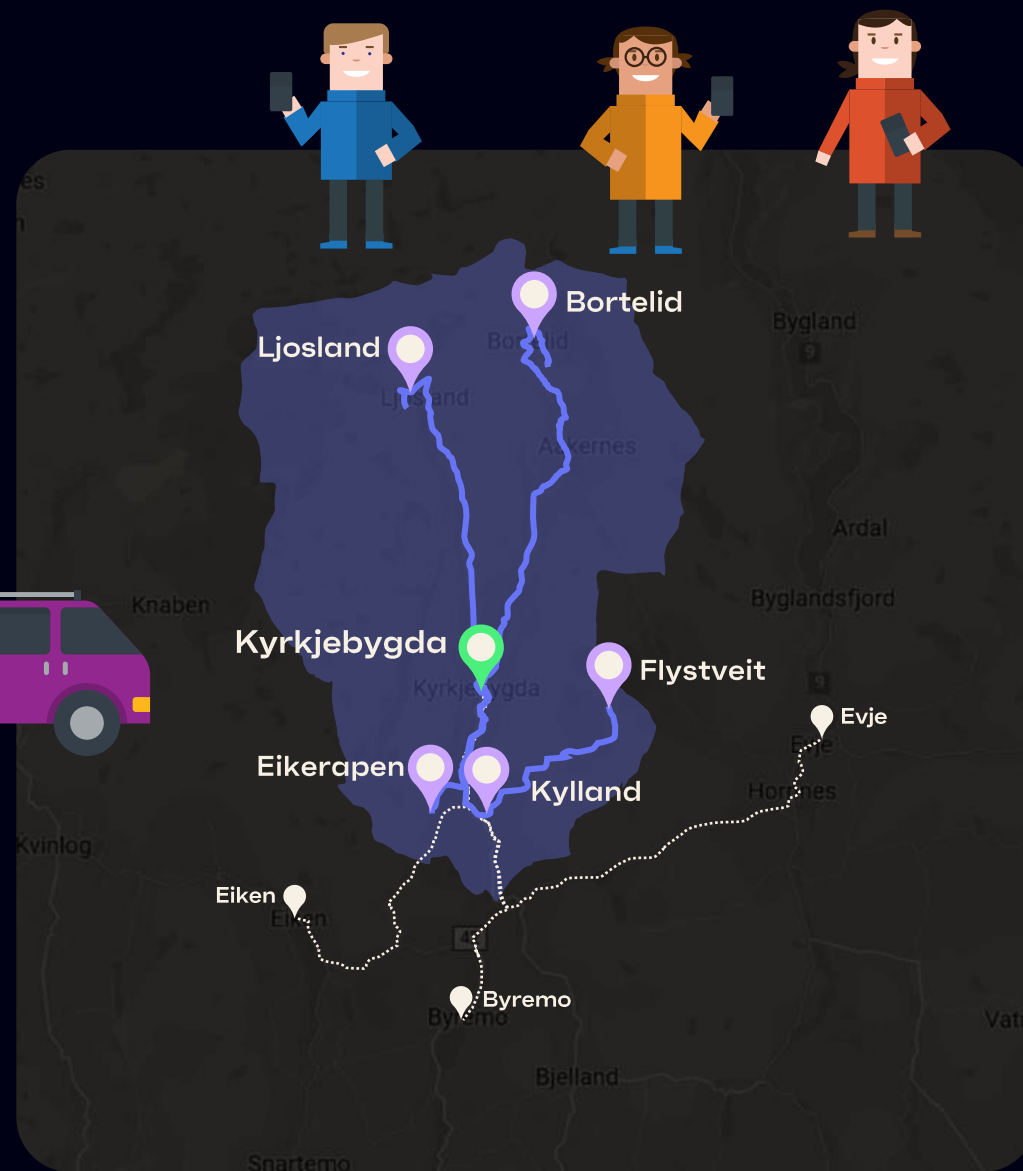
One80 i Eiken, bowling, rånetreff

Når du ellers trenger det

Hjem fra fest, Tannlege

Andre oppgaver?

Kan den også bringe mat, varer etc.?
Servering på bussen?



Bygderuta - organisering

Rutetabell + bestillingsløsning må settes opp etter kartlagt behov. Her er det flere utfordringer som må vurderes, og prioriteres for å teste ut i en pilot.

Samordne aktiviteter

Kan aktiviteter legges opp etter ruta for å utnytte kapasitet, og ikke spre det for mye?

Frivillig supplement

Kan frivillig, organisert samkjøring være et supplement? Er det utfordrende mtp. kompensasjon og pålagte regler for persontransport? Det må ikke påvirke dagens tilbud med frivilligbussen negativt.

Materiell og sjåfører

Samordne AKT (Agder kollektivtransport) og skoleskyss (buss og sjåfør) for å utnytte materiell, skolebuss, samt løse sjåførproblematikk: Hvor mange sjåfører trenger vi? Skolebussjåfører – har de fulltid? Rekruttering? Hva koster et løyve (bussjåfør)? Kjøre/hvile-bestemmelser?

Forretningsmodell

Egen bedrift som man kan leve av dette? Knytte andre transporttjenester/inntektskilder? Bidra til sysselsetting og næringsutvikling.



En ordning knyttet til faste aktiviteter der alle brukerne skal ankomme fra og dra i alle retninger samtidig er spesielt utfordrende i om. at bo-/reisemønsteret er i tre separate akser, og all aktivitet skjer «i midten». Det vil ta svært lang tid å for én bil/buss å være alle steder, minst 1 time og 40 min forskjell i ankomst/avgang Kyrkjebygda hvis alle ytterpunktene tas med.

App: «Kom deg fram»

Kombinasjon av bestillingsløsning for busstilbud og kobling av samkjøring

Kobling

Kobler alle som tilbyr og alle som har behov for transport i kommunen: Bygderuta, Frivilligsentralen og private (fastboende og hyttefolket).

Knyttet til aktiviteter og arrangement

Oversikt

Kart, rutetider og aktiviteter

Gratis app

Kjøp av transport og/eller kontingent for tilgang på transport
Fremme frivillighet/delingsøkonomi: et gode til de som bidrar

Tilgjengelighet

Bl. a. for eldre. Legge inn bestilling via frivilligsentralen?
Mulighet å sende og motta SMS



App - samkjøring

For de som skal kjøre og har plass

Legge inn alle turer du skal i uka

For de som trenger transport

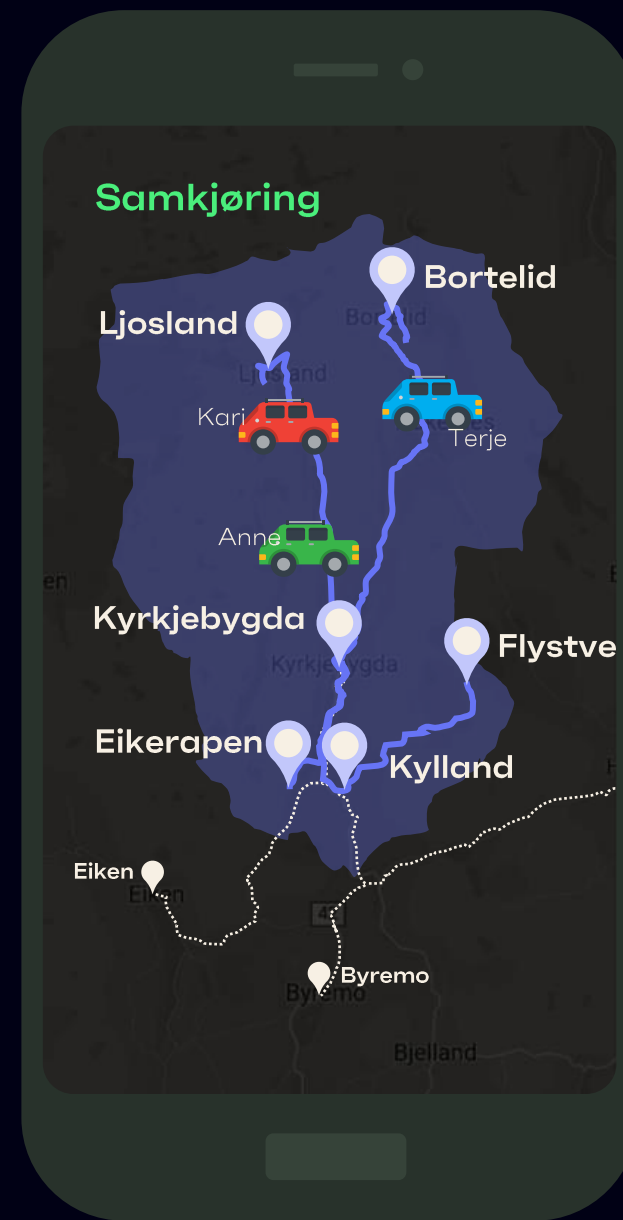
Melde inn at du vil sitte på

Bekreftelse

Bli varslet i appen/på sms

Kart

Vise posisjon, så alle kan se hvor bilene er(?)



App - bygderuta

Bestilling

Melde inn at du vil sitte på

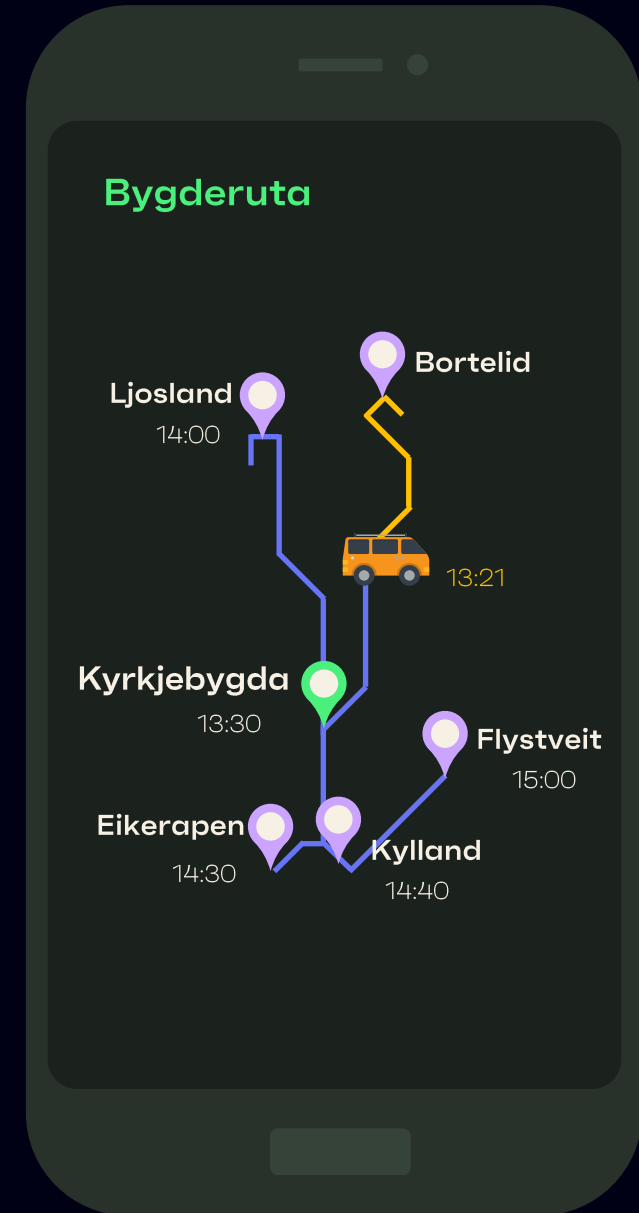
Kart

Rutetider

Vise posisjon, så alle kan se hvor bygderuta er

Bekreftelse

Bli varslet i appen/på sms

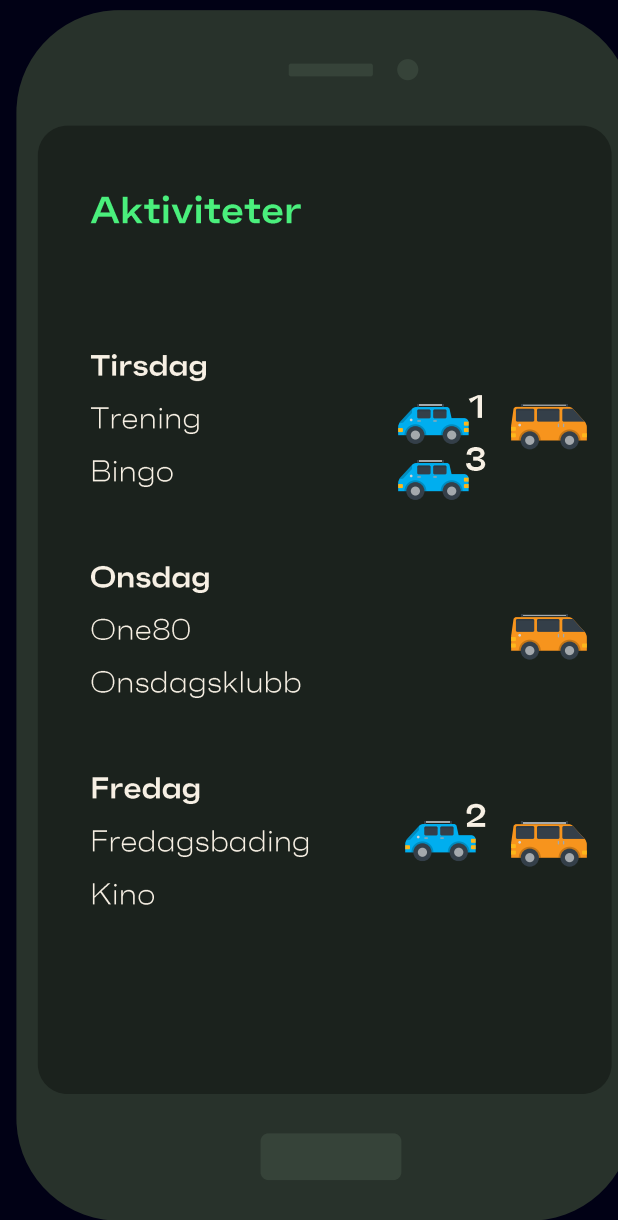


App - aktiviteter

Aktivitetsoversikt med tilknyttede transportmuligheter

Viser både Bygderuta og andre som skal kjøre

Koblet til facebookarrangement



5. VEIEN VIDERE

Mulighet for pilot

Målet med prosjektet er å ende opp med noe som kan piloteres og til slutt bli en vellykket fullfungerende løsning. Vi håper at prosjektet blir gjennomført i neste fase med en pilot, slik at man får bygget en prototype som kan testes i full skala. Denne rapporten blir et underlag som interessentene bruker for videre vurdering.

For å vurdere hva som er praktisk gjennomførbart, og hva som kan testes i en pilot, må det gjøres en grundigere kartlegging av konkrete behov og forutsetninger:

- Aktivitetsoversikt
- Befolkningsgrunnlag - bosteder og antall personer
- Ruteforslag for en bygderute
- Muligheter for å samordne AKT (Agder kollektivtransport) og skoleskyss (buss og sjåfør) for å utnytte materiell, skolebuss, samt løse sjåførproblematikk: Hvor mange sjåførere trenger vi? Skolebussjåfører – har de fulltid? Rekruttering? Hva koster et løyve (bussjåfør)? Kjøre/hvile-bestemmelser?
- Gjeldende regler for persontransport og ansvar
- Eksisterende digitale plattformer det kan bygges videre på (f.eks. AKT Svipp, Pantenon bestillingssystem)
- Erfaringer med løsninger og piloter andre steder
- Finansiering: Prosjektmidler fra fylket? Klimamidler? Samarbeid mellom kommuner og fylke for finansiering, uten at piloten vokser og blir for stor.

Prosess pilotfase

